

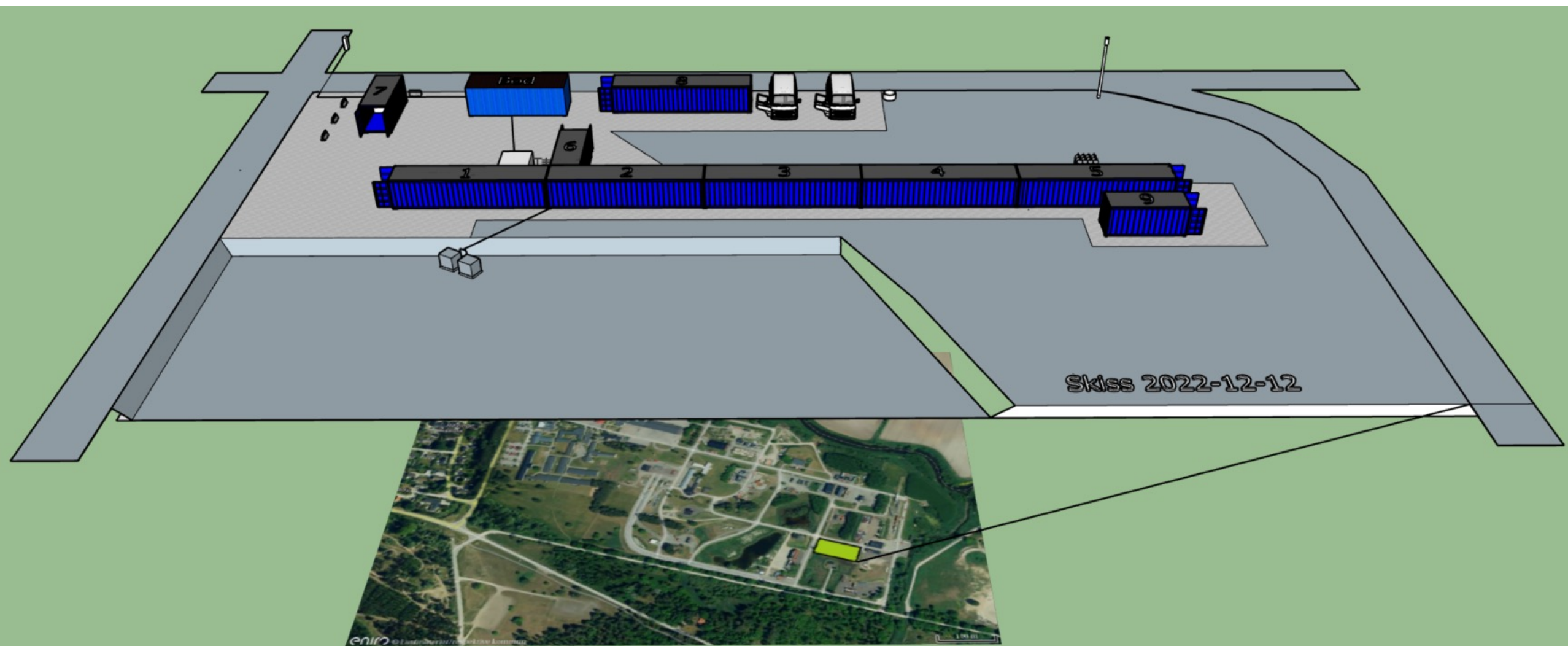


LUNDS
UNIVERSITET

Brandtekniks forskningstunnel, Revinge

AVD FÖR BRANDTEKNIK, 2023-10-04





Skiss 2022-12-12



Bakgrund för tunnelanläggning

- Flera färdigställda projekt relaterade till tunnelsäkerhet med MSB och Trafikverket som grund för framtida samarbeten
- Nätverk för forskningsanläggningar med partikelacceleratorer (tunnelmiljö)
 - CERN (CH)
 - ESS (SWE)
 - MAX IV (SWE)
 - DESY (GER)
 - FNAL (US)
 - Avd. Brandteknik



Utformning tunnelanläggning

- Fem containrar i rad, 60 meter
- Mindre container i vinkel (container 6)
- Skyddande väggar och tak i container 1, 2 och 6 (leca och lättbetong)
- Brandplacering främst i container 1&6, normalt max 1 MW
- Mätbod som väderskydd
- Mätning av HRR, temperatur, röktäthet, strålning
- Möjlighet att mäta emissioner med FTIR och andra aerosoltrustningar
- Serviceenhet MSB, vatten och 32A el
- Uppsamling av avloppsvatten

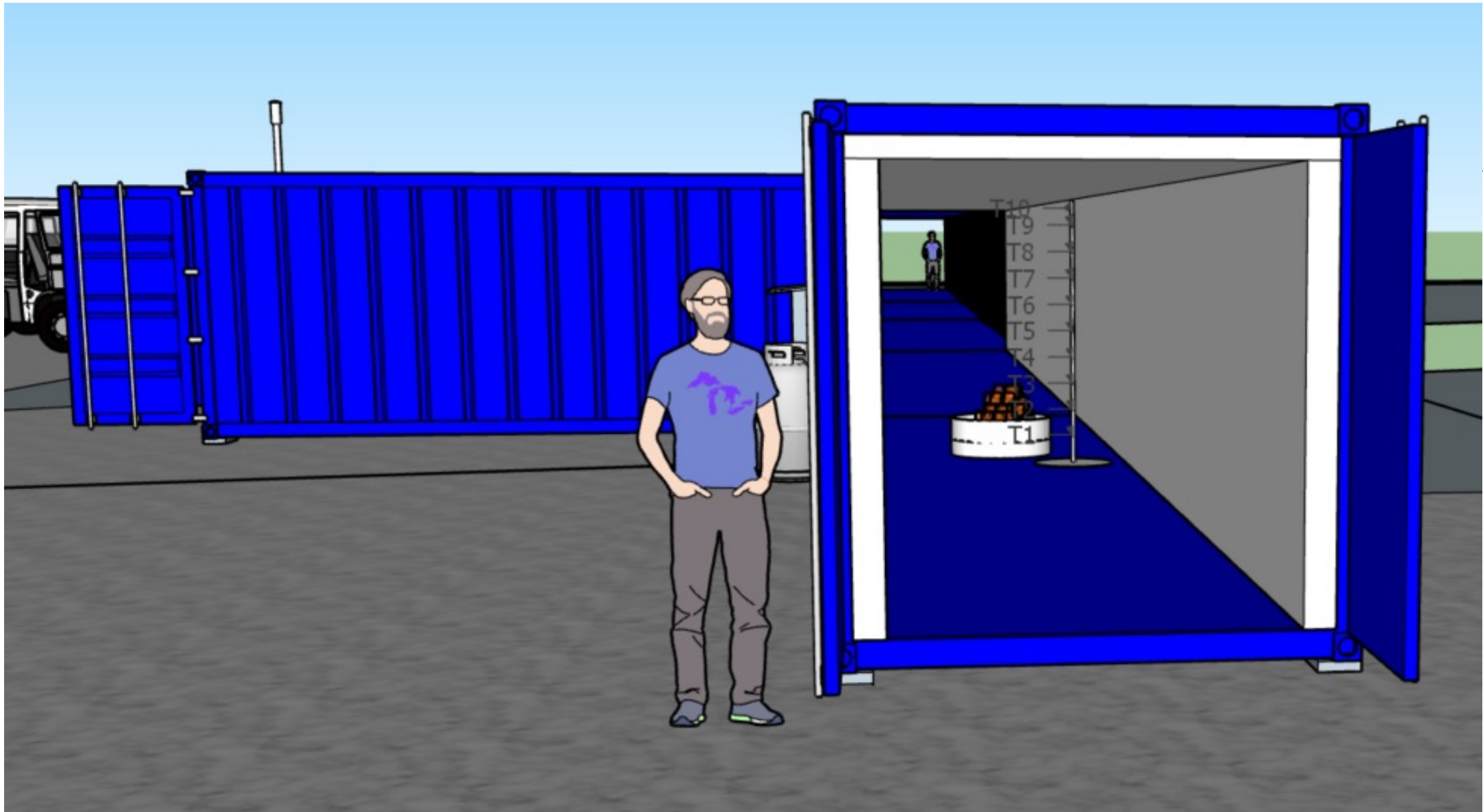


Syfte tunnelanläggning

- Utbildning
 - Branddynamik
 - Examensarbeten
- Forskning
 - Tunnelsäkerhet
 - Branddynamik
 - Emissioner
 - Produkttestning
 - Vätgasförsök
 - Kabelbränder
- Produktutveckling
 - Produkter och material

Andra uppslag?





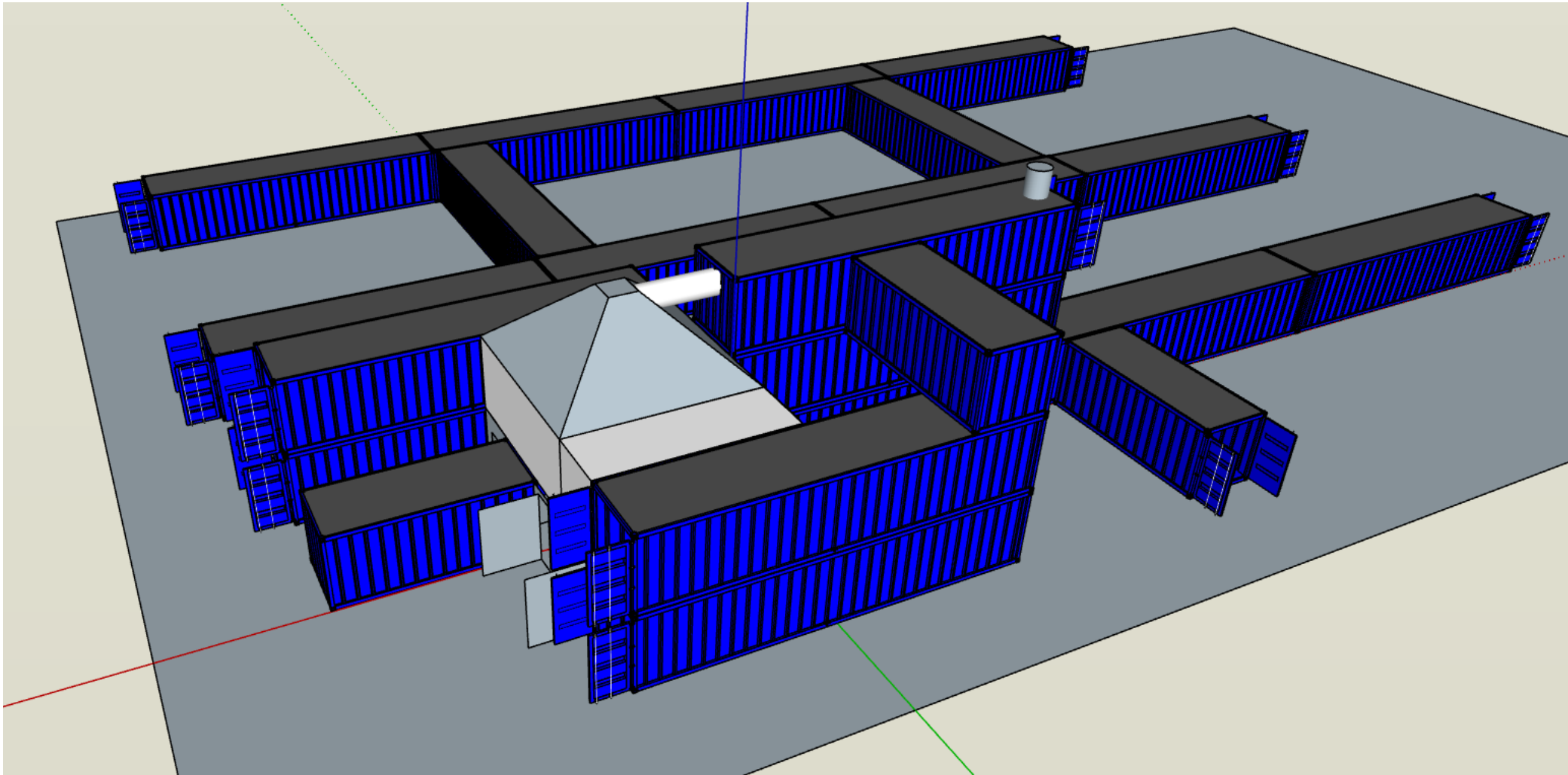


LUNDS
UNIVERSITET



LUNDS
UNIVERSITET

Utveckling



Frågor?



dan.madsen@brand.lth.se



LUNDS
UNIVERSITET

TACK FÖR ATT NI LYSSNADE!



dan.madsen@brand.lth.se



LUNDS
UNIVERSITET